

Vermeer[®]
Mobilfräse

RTX-750



Erhöhte Traktion und Stabilität

Die vielseitige Vermeer RTX750 Mobilfräse ist eine äußerst manövrierfähige Maschine mit der auch Projekte bewältigt werden können, die normalerweise für größere Fräsen bestimmt sind. Bei der RTX750 kann der Bauunternehmer je nach Einsatzgebiet zwischen einem Fahrwerk auf Gummireifen oder Gummi-Quad-Raupenfahrwerk wählen und aufgrund des speziellen Unterbaus auch bei Bedarf wechseln. Das innovative Quad-Raupenfahrwerk maximiert die Antriebskraft und Stabilität durch konstanten Bodenkontakt auf allen vier Raupen.

Die Steuerelemente für das Anbauzubehör sind auf der rechten Seite des Traktors leicht zu erreichen. Für die verschiedensten Einsatzmöglichkeiten ist die RTX750 optional mit Vibrationspflug, Combo Fräsausleger/Pflug, Grabenfräs-Ausleger, Rückfüllschild und Baggeranbau erhältlich.

Die Vorteile der neu gestalteten Motorhaube sind eine **bessere Übersicht beim Rückfüllen und Transportieren**, und ein leichter und schneller Zugang bei Wartungsarbeiten.



Durch eine **integrierte Systemanzeige** werden dem Bediener die wichtigsten Maschinenparameter wie Motordrehzahl, Treibstoff, Batteriespannung, Kühler Temperatur und Motorstunden angezeigt. Das System zeigt die prozentuale ausgenutzte hydrostatische Kapazität an.



Geringer Bodendruck, erhöhte Traktion, weniger Bodenbeschädigung und höhere Stabilität sind nur einige Vorteile des Quad-Raupenfahrwerks. Allradantrieb und Kriechgangsteuerung, normalerweise nur erhältlich in der bereiften Version, gehören auch zur Ausstattung des Quad-Raupensystems.



Zur leichteren Bedienung und besseren Übersicht auf das Anbauzubehör der RTX750 kann die Bedienstation um 90° rotiert werden.

Mobilfräse + Anbauzubehör



Die **Kabeleinzugsvorrichtung** hat eine Tragkraft von 680,4 kg.



Der **Baggeranbau** hat eine maximale Grabtiefe von 245,9 cm und einen Schwenkbereich von 170°.



Der **Fräsausleger** kann bis zu 152,4 cm tief und 30,5 cm breit fräsen. Er wird hydrostatisch angetrieben.



Der **Vibrationspflug** mit einer maximalen Rüttelkraft von 10.886 kg und einem Drehwinkel von 30° kann bis zu 91 cm tief pflügen.



Multifunktional ist die **Combo Fräsausleger/ Pflug** mit einer Pflugtiefe von 76,2 cm und einer Frästiefe von 152,4 cm.



Das **Rückfüllschild** mit 30° Schwenkbereich und einem Neigungswinkel von 12° ist mit Quad-Raupen 201 cm breit.

Technische Daten

Allgemein

Gewicht (Traktor mit Gummiraupen, 6-Wege Rückfüllschild): 4.232 kg
Gewicht (Traktor mit Gummireifen, 6-Wege Rückfüllschild): 2.676 kg
Gewicht (Traktor mit flüssigkeitsbefüllten Reifen, 6-Wege Rückfüllschild): 3.233 kg
Länge (Traktor mit Gummiraupen, 6-Wege Rückfüllschild): 3,4 m
Länge (Traktor mit Gummireifen, 6-Wege Rückfüllschild): 3,2 m
Breite (Gummiraupen): 199,4 cm
Breite (Gummireifen): 182,9 cm
Höhe: 254,6 cm
Achsstand: 154,9 cm
Spurbreite: 142 cm (Gummireifen), 154 cm (Gummiraupen)
Bodenfreiheit: 30,5 cm

Motor

Typ: Cummins B3.3 TAA
Leistung: 55,9 kW (75 PS) bei 2.600 U/min.
Leistung: 50 kW (67 PS) bei 2.600 U/min.
Drehmoment: 283,4 Nm bei 1.600 U/Min.
Hubraum: 3,3 l
Zylinder: 4
Kühlsystem: wassergekühlt
Kompressionsverhältnis: 17,3:1
Max. zulässige Motorneigung: 35° (vorne/hinten, links/rechts)
Kraftstoff: Diesel
Tankinhalt: 102,2 l
Luftfilter: trocken, zweistufig mit Sicherheitselement

Hydrauliksystem

Zusatzsystem: 73,3 l/min. bei 2.600 U/min.
Druck Zusatzsystem: 172,4 bar
Fahrtrieb: 132,5 l/min. bei 2.500 U/min.
Druck Fahrtrieb: 299,9 bar
Fräsantrieb: 132,5 l/min. bei 2.500 U/min.
Druck Fräsantrieb: 206,8 – 385 bar (je nach verwendetem Anbaubehör)
Hydrauliköltank: 87,1 l
Hydraulisches System: 94,6 l

Fahrtrieb

Pumpentyp: hydrostatisch „Axial Kolben Pumpe“
Kriechgang-Übersteuerung: ja
Fußpedalsteuerung (vorwärts/ rückwärts): ja

Gummiraupenfahrwerk

Breite: 45,1 cm
Länge: 88,9 cm
Maximale Transportgeschwindigkeit: 6,4 km/h
Maximale Kriechganggeschwindigkeit: 3,2 km/h
Bodenaufgedruck (Traktor mit Pflug und Baggeranbau): 0,36 bar

Gummibereifung

38" x 14" x 20" (96,5 cm x 35,6 cm)
Maximale Transportgeschwindigkeit: 8 km/h
Maximale Kriechganggeschwindigkeit: 2,4 km/h
Bodenaufgedruck (Traktor mit Pflug, 6 Wege-Rückfüllschild und Baggeranbau): 1,6 bar

Achsen

Vorderachse: steuerbar planetarisch mit Sperrdifferential
Hinterachse: steuerbar planetarisch mit Sperrdifferential
Wendekreis (Vorder- und Hinterachse gesteuert, Gummiraupen): 7 m
Wendekreis (Vorder- und Hinterachse gesteuert, Gummireifen): 5,1 m

Bremsen:

Primär: hydrostatisch
Sekundär: Hydraulische Nass-Scheibenbremsen

Grabenfräs-Ausleger

Max. Transportlänge: 213,4 cm
Max. Transporthöhe: 3,4 m
Max. Frästiefe: 152,4 cm
Max. Fräsbreite: 30,5 cm
Min. Fräsbreite: 15,2 cm

Anbaupflug

Gewicht: 680,4 kg (ohne Schild)
Max. Transportlänge: 188,7 cm
Max. Transporthöhe: 222 cm
Pflugtiefe: 76,2 cm (mit Gummireifenfahrwerk),
91,4 cm (mit Gummiraupenfahrwerk)

Combo Fräsausleger/Pflug

(nur auf Gummireifenfahrwerk lieferbar)
Max. Transportlänge: 218,4 cm
Max. Transporthöhe: 236,2 cm
Max. Pflug-Frästiefe: 76,2 cm
Max. Fräsausleger-Frästiefe: 152,4 cm
Max. Fräsausleger-Fräsbreite: 20,3 cm

Kabeleinzugsvorrichtung

Gewicht: 211,9 kg
Max. Rollendurchmesser (mit Rückfüllschild): 142,2 cm
Max. Rollenbreite: 102,9 cm
Traglast: 680,4 kg

Bagger-Anbau

Gewicht: 998 kg
Max. Transporthöhe: 278 cm
Max. Grabtiefe: 245,9 cm
Schwenkbereich: 170°

Rückfüllschild

Gewicht: 272,2 kg
Breite (Gummireifen): 182,9 cm
Breite (Gummiraupen): 201 cm
Höhe: 37,1 cm
Max. Anhebung (über Boden): 65 cm
Max. Senkung (unter Boden): 41,4 cm



Vermeer
Deutschland GmbH

Puscherstraße 9 · 90411 Nürnberg
Tel. 0911 54014-0 · Telefax 0911 54014-99
info@vermeer.de · www.vermeer.de